

PETICE

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

LÁDVÍ NENÍ AUTOBUSÁK!

Rada hlavního města Prahy

Mariánské náměstí 2

110 01 Praha 1

V Praze dne 14. 4. 2015

My, níže podepsaní občané, vyslovujeme svůj jednoznačný nesouhlas s ukončením linek autobusové dopravy z Mělníka a Neratovic v rámci Pražské integrované dopravy přes Ďáblice na stanici metra C Ládví, jakožto zcela nekonceptním a nelogickým dopravním opatřením, o kterém bylo rozhodnuto na základě záměrně zkreslených podkladů, a které citelně poškodilo místní obyvatele a zhoršilo kvalitu jejich života. Jsme pobouřeni jak preferencí nesystémových požadavků Středočeského kraje a samospráv před zájmy Pražanů bez demokratické diskuse, tak očividnou ignorací jasně vyjádřeného názoru občanů Prahy 8 z roku 2014 a zřejmých dopravně-urbanistických pozitiv autobusového terminálu Letňany.

Odmítáme nynější stav, kdy se sídlištní zastávka, v hustě obydlené rezidenční oblasti Kobylis s mnoha školami, školkami a dětskými hřišti, stala de facto autobusovým terminálem, a kdy sousední Ďáblice s památkovou zónou byly degradovány na vytiženou tranzitní tepnu. Takto nebyla tato sídelní čtvrť nikdy koncipována, zvýšená frekvence příjezdů a odjezdů autobusů snížila přehlednost dopravní situace, zvýšila četnost porušování dopravních předpisů a dochází k častému ohrožení plynulosti a bezpečnosti provozu a pohybu chodců. Došlo k významnému navýšení autobusové dopravy zejména v ulicích Střelnická a Ďáblická a zhoršení životního prostředí v dotčených oblastech hlukovou a emisní zátěží.

Důrazně žádáme urychlené převedení integrované příměstské dopravy z Ládví a Ďáblic přímo na autobusový terminál v Letňanech, který má dostatečnou volnou kapacitu, je dopravně velmi dobře situovaný a poskytuje celkový dojezdový čas příměstských spojů do centra Prahy plně srovnatelný s ROPIDem vehementně prosazovaným Ládvím. Žádáme dále odpovídající navýšení počtu souprav metra C ukončených ve stanici Letňany, a aby Rada hlavního města Prahy plně využila všech prostředků k dojednání těchto cílů s organizací ROPID a řídicí radou nového integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.

Jméno, příjmení a bydliště všech členů petičního výboru:

Mgr. Lucie Vélová

Bc. Vojtěch Brož

Mgr. Barbora Jirsová

Zastupovat petiční výbor při jednání se státními orgány či orgány místní samosprávy je oprávněn kterýkoli člen petičního výboru.

.....
podpis

.....
podpis

.....
podpis

