

Umožňeme budoucí rozvoj integrace Mělnicka a Neratovicka v podobě atraktivní pro Pražany i Středočechy!

V Praze dne 6. listopadu 2015

občanská iniciativa Ládví není autobusák! pořádá v úterý 10.11. 7:30 - 8:30 v Praze 8 na Ládví demonstraci za přesun příměstských linek 349 a 369 na terminál Letňany. Akce má za cíl přivést k sedm měsíců neúspěšně řešenému tématu patřičnou intenzivní pozornost pražského magistrátu, organizace ROPID a Středočeského kraje a dojednat v dohledné době u kulatého stolu podobu integrace Mělnicka a Neratovicka přijatelnou nejen pro Středočeský kraj, ale i pro Prahu 8. Rychlé nalezení řešení, které zohlední i zájmy Pražanů a o které se v květnu zasazovala i paní primátorka Krnáčová, je totiž zatím v nedohlednu.

„O této mimořádné události na trase jsme veřejnost a zejména dojíždějící řádně informovali prostřednictvím starostů obcí, webu iniciativy a sociálních sítí a důrazně jsme ROPIDu doporučili příměstské linky ukončené dosud na Ládví po dobu konání demonstrace zakončit na terminálu Letňany, protože protestní shromáždění může zkomplikovat dojezd na výstupní zastávku.“ říká svolavatel demonstrace, Adam Véle.

„Jelikož náměstek pro dopravu Petr Dolínek za ČSSD nebyl schopen ani do listopadu dodat půl roku opakovaně slibované podklady pro společné vyhodnocení integrace – dopravní studii ČVUT (kterou zpracovává Fakulta stavební nikoli Fakulta dopravní!), měření emisí, hluku a prašnosti, ani jakékoli jiné podklady, jsme nuceni přistoupit ke zvýšení důrazu.“ říká Lucie Vélová. Dokonce i nový ředitel ROPIDu Petr Tomčík přes proklamovaný vstřícný přístup k městským částem nadále zarytě odmítá reflektovat usnesení Rady MČ Praha 8 z června 2014 i usnesení Zastupitelstva MČ Praha 8 z června tohoto roku, jež obě kategoricky ukončení všech autobusových linek z Mělnicka a Neratovicka na Ládví odmítla.

„Znovu opakujeme, že není v dnešní době možné jít proti principům moderního urbanismu a snaze zvyšovat kvalitu života obyvatel. Svedení tranzitní autobusové dopravy přes památkovou rezervaci v Ďáblicích do srdce 20-ti tisícového sídliště, oceněného v 70. letech organizací UNESCO, rozhodně není cestou, kterou by se mělo hlavní město Praha v oblasti hromadné dopravy ubírat.“ uzavírá Barbora Jirsová, členka petičního výboru.

Kontakty pro tisk:

Lucie Vélová

777 568 817

lucie_velova@nm.cz

Adam Véle

777 826 326

vele@centrum.cz

www.ladvineniautobusak.cz