

LÁDVÍ NENÍ AUTOBUSÁK!

My, níže podepsaní občané, vyslovujeme svůj jednoznačný nesouhlas s ukončením linek autobusové dopravy z Mělníka a Neratovic v rámci Pražské integrované dopravy přes Ďáblice na stanici metra C Ládví, jakožto zcela nekoncepčním a nelogickým dopravním opatřením, o kterém bylo rozhodnuto na základě záměrně zkreslených podkladů a které citelně poškodilo místní obyvatele a zhoršilo kvalitu jejich života. Jsme pobouřeni jak upřednostněním nesystémových požadavků Středočeského kraje a samospráv před zájmy Pražanů bez demokratické diskuse, tak očividnou ignorací jasně vyjádřeného názoru občanů Prahy 8 z roku 2014 a zřejmých dopravně-urbanistických kladů autobusového terminálu Letňany.

Odmítáme nynější stav, kdy se sídlištní zastávka, v hustě obydlené rezidenční oblasti Kobylis s mnoha školami, školkami a dětskými hřišti, stala de facto autobusovým terminálem a kdy sousední Ďáblice s památkovou zónou byly degradovány na vyčerpávanou tranzitní tepnu. Takto nebyla tato sídelní čtvrť nikdy koncipována, zvýšená frekvence příjezdů a odjezdů autobusů snížila přehlednost dopravní situace, zvýšila četnost porušování dopravních předpisů a dochází k častému ohrožení plynulosti a bezpečnosti provozu a pohybu chodců. Došlo k významnému navýšení autobusové dopravy zejména v ulicích Střelničná a Ďáblická a zhoršení životního prostředí v dotčených oblastech hlukovou a emisní zátěží.

Důrazně požadujeme urychlené převedení integrované příměstské dopravy z Ládví a Ďáblic přímo na autobusový terminál v Letňanech, který má dostatečnou volnou kapacitu, je dopravně velmi dobře situovaný a poskytuje celkový dojezdový čas příměstských spojů do centra Prahy plně srovnatelný s jednostranně propagovaným Ládvím. Prosazujeme dále odpovídající navýšení počtu souprav metra C ukončených ve stanici Letňany. Žádáme, aby Rada hlavního města Prahy plně využila všech prostředků k dojednání těchto cílů s organizací ROPID a řídicí radou nového integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.